

Routebulletin nr 1 BCT Trophy 2019

1. Voor de BCT Trophy is vergunning verleend voor ontheffing van art 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 door:
Gemeente Aa en Hunze, onder nummer 220088; Veendam: 68477; Midden Groningen: 2019-005456; Pekela: 68475; Oldambt: 19.0010387; Westerwolde: Z/19/083663/D-237276; Stads kanaal: Z-19-051906/D/19/137538.
Provincie Groningen onder nummer K14490 doc nr 2019-023843.
Door Landesamt Niedersachsen, tevens inhoudende de inliggende gemeenten, onder kenmerk 2317-30056-035/19
Door de NHRF zijn voor de rally de vereiste organisatieverklaring en verzekeringspolis verstrekt.
2. In de Deelstaat Niedersachsen, en in het bijzonder in het gedeelte Ost Friesland waar ons rallygebied ligt, zijn vele wegen 'Anlieger Frei', wat dus wil zeggen dat wij daar geen gebruik van kunnen maken. Dit heeft bij het uitzetten tot gevolg gehad dat wij veel hebben moeten improviseren met de beschikbare wegen. Daarbij kwamen ook nog eens zeer veel opmerkingen vanuit de betreffende gemeenten over versperde bruggen vanwege onderhoud dan wel afgesloten wegdelen in het weekend van 18-19 mei. Uiteraard zijn wij daar blij mee om niet voor verrassing komen te staan in dat weekend, maar lastig voor de trajecten van alle klassen. Wij zijn er dan ook niet aan ontkomen om enkele wegdelen in de route op te nemen die wel verhard zijn, maar een sintelverharding of zoals de Duitsers zeggen 'Spurplattenweg'. Wij willen u met klem vragen op deze wegen de snelheid aan te passen, zowel voor uw eigen veiligheid en voorkomen van opspattende sintels, als wel voor de omwonenden. Tevens wijzen wij u erop dat het gebied overwegend een veengebied is (U rijdt meermalen op delen van de Deutsche Fehnroute), waardoor de wegen niet overal even vlak zijn..... minstens zo erg als de vele drempels in Nederland!
3. Op het uit te reiken schema met **IPT**'n (Ideale Passeer Tijden) is te lezen waar wij bij het uitzetten rekening mee hebben gehouden. Streef ernaar binnen die tijden te blijven dan bent u op tijd bij de Routecontroles, de koffie en de lunch, maar bovenal: bij de borrel in Varel! U kunt binnen de openingstijden van de RC en TC ook eerder afmelden, maar houdt zo veel mogelijk de vertrektijden wel weer aan om spreiding van de deelnemers te krijgen. Bij de Sportklasse is voor de lunch rekening gehouden met 45 minuten. Als u achter ligt mag u na minimaal 30 minuten weer vertrekken. Voor de Toer- en Relaxklasse is de lunchtijd 60 minuten en daar zal minimaal 45 verplicht zijn.
4. Bemande Routecontroles (RC) zijn open vanaf 15 minuten voor de IPT van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de IPT van de laatste deelnemer, tenzij iedereen is gepasseerd. De posten kunnen niet langer open blijven om tijdig op hun volgende bestemming te kunnen zijn.
Ligt u buiten dit venster snij dan een deel van de route af en ga naar volgende start, koffie of lunch stop.
5. De omleiding in de Relaxroute Traject 1 bij Oude Pekela-Winschoten is verwerkt in de bol-pijl. **Correctie Relaxroute Traject 1:** schets 19: afstand is **4,6** (2,9) i.p.v. 4,1 (2,5).
6. Start Traject 4 Sport en Toerklasse is de **Heselerfelderweg** (en niet Hesselfelderweg)
7. **Relaxroute Traject 6: Let op na één na laatste aanwijzing: de flitspaal op de weg Borger – Rolde!! Beter een minuut later aan de borrel, dan een verrassing een week later!**